

乔治市 姓氏桥



乔治市世界遗产机构 (899127-U)
116 & 118, Lebuh Aceh, 10200 Penang, Malaysia
电话 (+604) 261 6606 传真 (+604) 261 6605 电邮 info@gtwhi.com.my
www.gtwhi.com.my

此刊物属于乔治市世界遗产机构版权所有。未经本机构许可，任何单位及个人不得针对此刊物任何部分进行复制，传播，出版或以其他方式使用。本机构不负责，及不承担刊物中无意的错误或遗漏。



马六甲与乔治市
马六甲海峡的历史名城



目录

姓氏桥典故	1
姓王桥	3
姓林桥	5
姓周桥	9
姓陈桥	13
姓氏桥地图及地标	15
姓李桥	16
杂姓桥	18
姓杨桥	20
平安桥 (2006年被拆除)	22
姓郭桥 (2006年被拆除)	24
美食在姓氏桥	26
姓氏桥访客守则	28



战前姓氏桥图片

姓氏桥典故

沿着槟城乔治市西南海岸线行走可以轻易找到一排排高脚木屋屹立在海上。一整排木屋随着木板走道两旁互相连接，这就是远近闻名的姓氏桥。姓氏桥之成为固定的居所始于19世纪后期，是由源自中国福建省南部沿海，拥有共同姓氏的族群各自聚居而形。之前，各姓氏的劳工社区出现在乔治市沿海一带，尤其靠近海墘码头附近的地区如打铁街，打石街，打铜仔街，舢板巷等地，这些劳工族群都逼踞聚在拥挤不堪的简陋屋厝内。

直到1882年填海工程扩建乔治市沿海的土地及海墘码头的兴建，新海岸一带才可能建造一些在沼泽海泥中由木柱支撑的简单木棚屋。海墘路的英文名Weld Quay是以1880年至1887年担任海峡殖民地总督威德爵士的名字命名，

是槟城海岸线最早铺建的道路之一。姓氏桥的成长主要原因是由于英殖民政府所提供的公共船只停泊处不足，再加上为了减缓北端港口发展所造成的负载承担，各姓氏劳工们开始聚居在南端的桥头让船艙着陆卸货，并照料仓库交易的运输。后来为了方便他们等候货船的到达，这些货运工人索性在桥栈间盖搭小棚屋，在内休息留宿。这些小棚屋之后就演变成现有的姓氏桥。

1910与1920年间正逢马来亚橡胶和锡米生产的巅峰期，也是华人劳工大举入境的年代。姓氏桥当时不停地扩建，海上的浮脚屋也日渐增多。南渡讨活的闽南人往往都与同村同姓的伙伴聚居一起。这些早期移民大都是单身赴南洋，习惯跟乡俚或同乡人互相帮忙照应，介绍工作及提供住宿。就如其他大

部分飘扬过海的移民，他们最初只期望可以在南洋打拼几年，存足了钱就衣锦还乡。可是随着中国国内持续的动乱困扰以及檳城码头工作带来的稳定收入和充裕的就业机会，再加上日益扩展的海港贸易，多数人都决定在这里安顿下来，并纷纷安排家乡的妻小和亲友南来移居团聚。

水上棚屋不断的涌现和扩充，扮演着工作地点和起居的双重角色。初期出现的姓氏桥如姓王，林，周，李桥皆以其桥栈为港内停泊的船只提供运送乘客及货物服务。另一方面，姓陈，杨，郭桥则以处理木炭贸易为主。

尽管英国殖民时期对姓氏桥的存在，于某种程度上有默认的意识，但不时姓氏桥还是受到发展被拆或战乱的威胁，尤其在20世纪30年代，1941年日本军队的轰炸，1960年代初新

码头的兴建还有2006年侨桥盖高楼计划，都给姓氏桥带来了不少的破坏。马来亚独立后，当权政府才肯分发临时居留执照给居民，而且必须每年更新，费用根据屋子大小而定，也不保证永久居留的权利。

姓氏桥住民的独特凝聚力是该社群的强项，每当面对困难时都递来顺受，沉着应战，极力维护本身的传统生活方式。百年来姓氏桥已历经沧桑屹立在乔治市港岸，桥民以辛劳血汗换取生活，见证了檳城港口的兴盛哀荣。可是现今的都市发展也开始侵蚀到姓氏桥来，威胁到桥民的传统生活形态。为了保留这块珍贵的活文化遗产，当局已策划把仅存的姓氏桥归纳入乔治市的文化古迹遗产核心区，并于2008年正式列入联合国教科文组织的世界文化遗产地，期望能受到持续性的保护和维修。



新渡轮码头地点进行填海工程

五十年代的姓氏桥。姓李桥和杂姓桥还未在现有地段出现。



桥民原乡: 中国福建省泉州同安县奎美社
建筑数目: 2

从槟岛拉惹乌达渡轮码头往南移，首先入目的就是海墘路的姓王桥。这座桥村不同于其他姓氏桥之处是它不曾发展成为一个海上聚落。仅是在木桥前建盖了一间公司厝提供给那些来自同乡王姓的劳力单身汉暂息处。早期的姓王桥其实是建在目前的渡轮码头地点，后被稍移到现址。近年来已极少有船运活动，原有的木屋也改成摩多车停泊处。一条漫长的木桥，就在隔邻港务局大厦的遮影下延伸到海中。

ONG
JETTY

姓
王
桥





LIM
JETTY

姓林桥

桥民原乡: 中国福建省泉州同安县后村庄
建筑数目: 30



在二战之前，姓林桥曾是一座相当规模的水上聚落，拥有42栋房屋。不幸的是日本军于1941年轰炸槟城之际，该桥中弹失火，把大部分木屋都烧尽。战后姓林桥才逐渐恢复生机，侨民重建家园，同时也出现了几间庙宇，以供膜拜神明祈求平安。现有的姓林桥似枝叶伸出海岸，一排排锌板屋顶的木屋，一边沿着木栈桥建立，另一边则以面相对形式而筑。



日月坛



妈祖宝诞游行

日月坛建于1976年，主要祭拜金天大帝及林太祖，此外有供奉其他十五位神明，为桥民和善男信女祈福保佑。农历三月廿三日的妈祖千秋宝诞日，庙宇有曾安排游行队伍把迎接来的妈祖神尊抬上神龛辇轿，浩浩荡荡乘船接送往返槟威两岸，又在街上舞龙游神大事庆赞。据说信徒如在马祖神像的桌下爬过，不但可庇佑消灾，还能带来好运。日月坛昼夜都开放给公众膜拜。



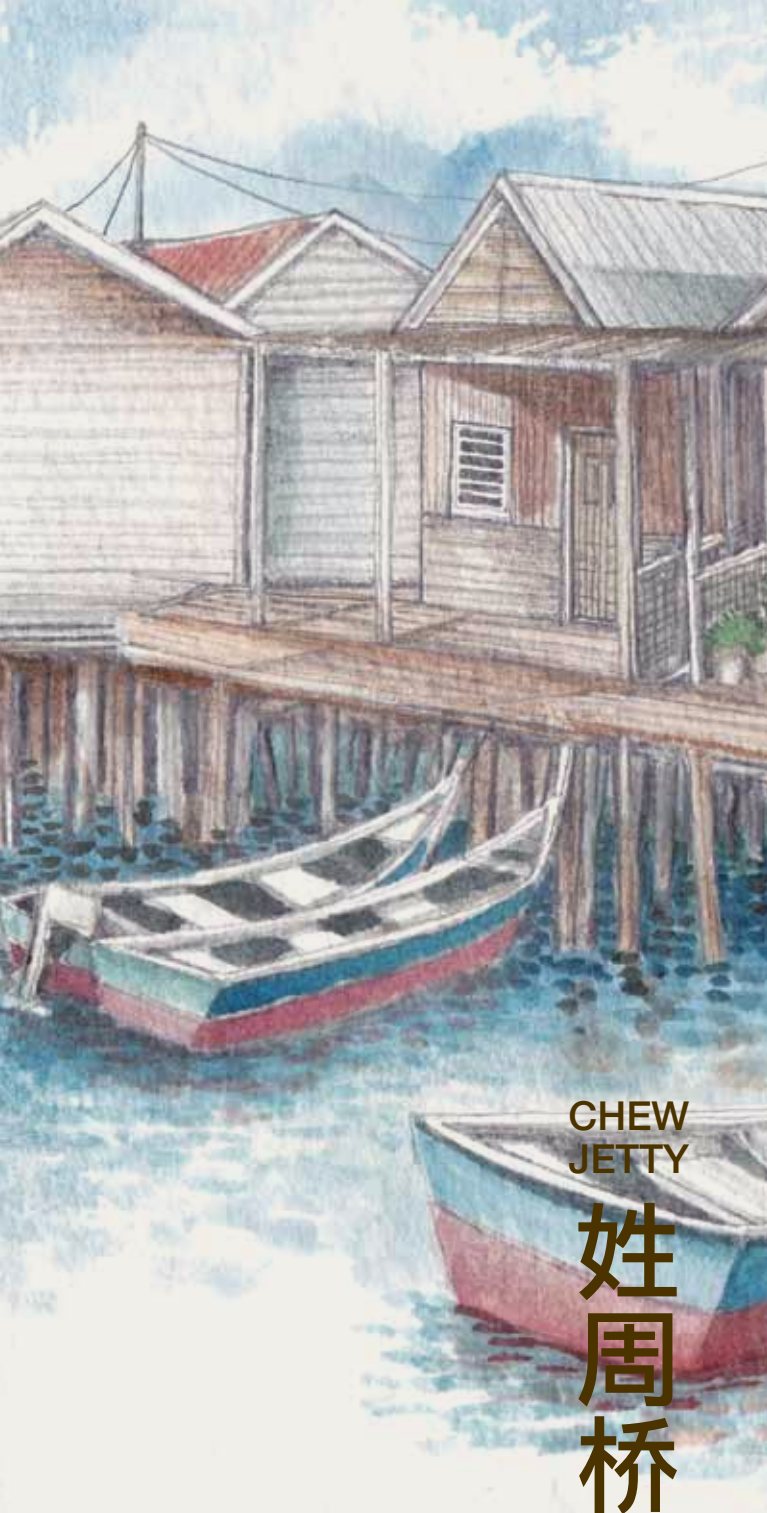
山海阴阳殿的大士爷尊像

另有一座独特的庙宇‘山海阴阳殿’，墙柱画满地狱的各种骇人图景，为的是奉劝人们生前必须尽力行善，否则终后没好下场。殿堂内有一尊青面獠牙，俗称‘大士爷’的塑像，头上还有一尊观世音菩萨佛像，象征其代表慈悲的观音大士，是主管地狱的。每逢农历七月中元盛会，这间庙就变得特别热闹。传说该月里地府放出全部鬼魂，民间普遍进行祭祀鬼魂的活动，招待自阴间的‘好兄弟’，乔治市内很多街区都会搭起戏台与神台供人们祭拜和观赏传统戏剧。这庙殿也挂上多姿多彩的‘大士爷’巨型纸服，信徒则不停地烧香、烧纸钱供祭品于鬼神。节日最终也将所有纸制供品以火烧掉，顺便把幽灵鬼魂请回阴间。

隐藏在姓林桥狭窄的走道里有间奉祀‘五谷仙祖’的小庙堂。形似中国古币的园窗设计庙内有安座一个神农主位，保佑信徒平安无疾。



五谷仙祖庙



CHEW
JETTY

姓周桥

桥民原乡: 中国福建省泉州同安县杏林社
建筑数目: 75



姓周桥是槟城姓氏桥里人口最多，面积最大的一座水上村。原籍杏林社的周姓乡亲在此组成了一个内聚性很强的社群，互相照顾生活起居及接待刚抵达的同乡新客。姓周桥幸免于二战的火礼，得于持续扩展。桥民多以驳船及迎接停泊在海上船艘的船务人员谋生。现今的姓周桥乃是人气火红的拍照取景地点，游人喜欢漫步在这充满小摊子，杂货店，理发店，饮冰室的窄巷内，享受昨日的风采和桥民随和的礼待。



六十年代的姓周桥，常见到孩童戏水寻乐

每逢农历正月初九前夕，福建人会大事庆祝玉皇大帝诞辰，举办拜天公仪式。姓周桥的桥前大马路边特别举行别开生面的集体祭拜，是槟州节日庆典里的一大盛事。长长的神坛桌上摆满贴了红纸的烤猪，水果，礼盘，神纸等供品，桌与桌之间还绳捆着甘蔗，取其发音相似感谢神明。时间一到凌晨，弥漫烟香的天空突然爆发巨响的烟花，把大地照得五颜六色。



大事庆祝天公诞

设于桥头的空地上有座‘朝元宫’，宫内所奉祭的主神‘保生大帝’专为民消灾去病。桥的尽头也有座‘感天宫’面向大海，内主祭玄天大帝，也是为民祈福消灾。姓周桥境内还有多座神庙，包括‘海外宫’，祭拜太上老君，孔夫子及大二爷等神明，善男信女可祈福好运和智慧。‘镇海宫’则安置玄天大帝及其他十



朝元宫正门

四位神尊像。还有设在大路旁的‘清岩宫’，内有祭奉齐天大圣孙悟空，为国内少数拥有此神尊的庙宇之一。

靠近姓周桥入口处及‘朝天宫’之后有一间两层高的建筑物，是姓周桥民的民众会堂，平日用于会议，电脑教室及宴会等活动。堂内设有姓氏桥的历史照片，并以中，英，马来文解说图文。





姓氏桥 地图及地标



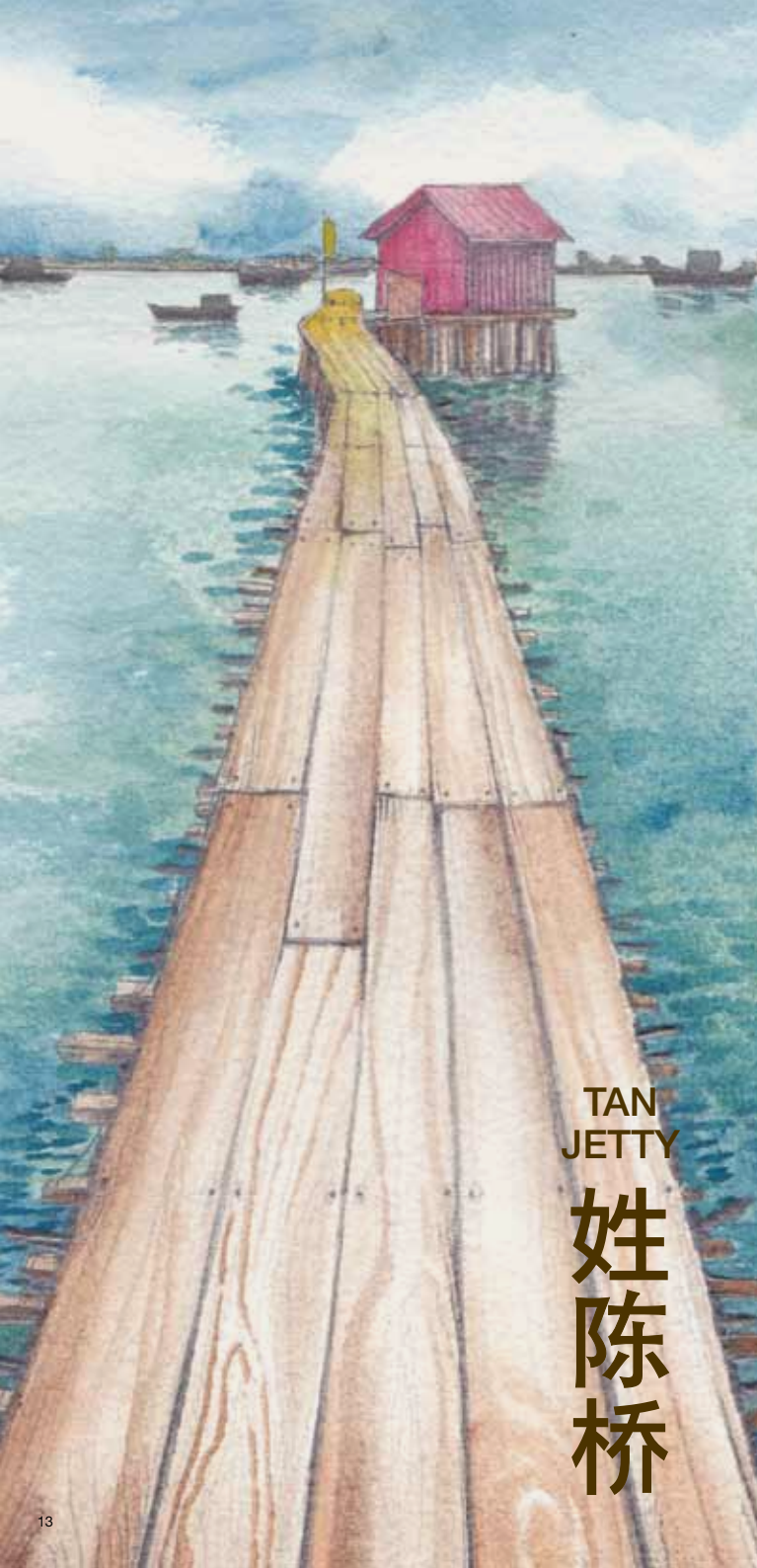
姓氏桥庙宇及公众会所:

- 1 日月坛
- 2 山海阴阳殿
- 3 五谷仙祖
- 4 朝元宫
- 5 感天宫
- 6 海外宫
- 7 王封镇海宫鹤龙寺
- 8 清岩宫
- 9 槟城周桥公司民众会堂
- 10 昭应殿
- 11 妈祖庙
- 12 金鞍山寺
- 13 启天宫
- 14 会堂宫

主要饮食处:

- a 海墘大树脚海鲜饭店 (渡轮码头对面)
- b 麻华海鲜 (姓林和姓周桥之间)
- c 姓周桥海墘茶室
- d 佳美餐室, 海墘路9A
- e 亚安肉骨茶 (姓周桥与姓陈桥之间)
- f 进福饮食中心 (本头公巷路头与海墘路交界处)
- g 姓陈桥前红豆冰茶室
- h 爱玉饮冰流动车摊子 (打石街路头与海墘路交界处)
- i 姓陈桥前炸香蕉薯片档铺
- j 姓陈桥泰国小吃餐厅
- k 姓陈桥虾煎及豆干档铺
- l 缘德茶餐室 (姓陈桥前)
- m Welkey佳肴食坊
- n 乡下鱼头米粉, 海墘路107A

海墘路 Weld Quay / Pengkalan Weld



TAN
JETTY

姓陈桥

桥民原乡: 中国福建省泉州同安县丙洲社
建筑数目: 11

姓陈桥是姓氏桥中规模较小的一座，仅有11间木屋并列在桥上。据说桥民的祖先来自闽南沿海的一个孤岛渔村，主要以打鱼和采蚝谋生，逐渐南迁的乡亲人数也不多。早期登陆槟岛的姓陈乡亲多聚居在打铜街‘公司厝’内，共用简陋住宿设施。在海上讨生活的乡亲起初只在靠岸处插下索绑舢板的木桩，过后逐渐在桩柱上建立简单的休憩木棚，再后演变成居家住所。1917年已有出现5间木屋，有家室的人索性搬入居住。这也是姓氏桥典型的发展史。



姓陈桥妈祖庙

始建于1917年的‘昭应殿’在1968年移至姓陈桥的桥头，安奉祖神

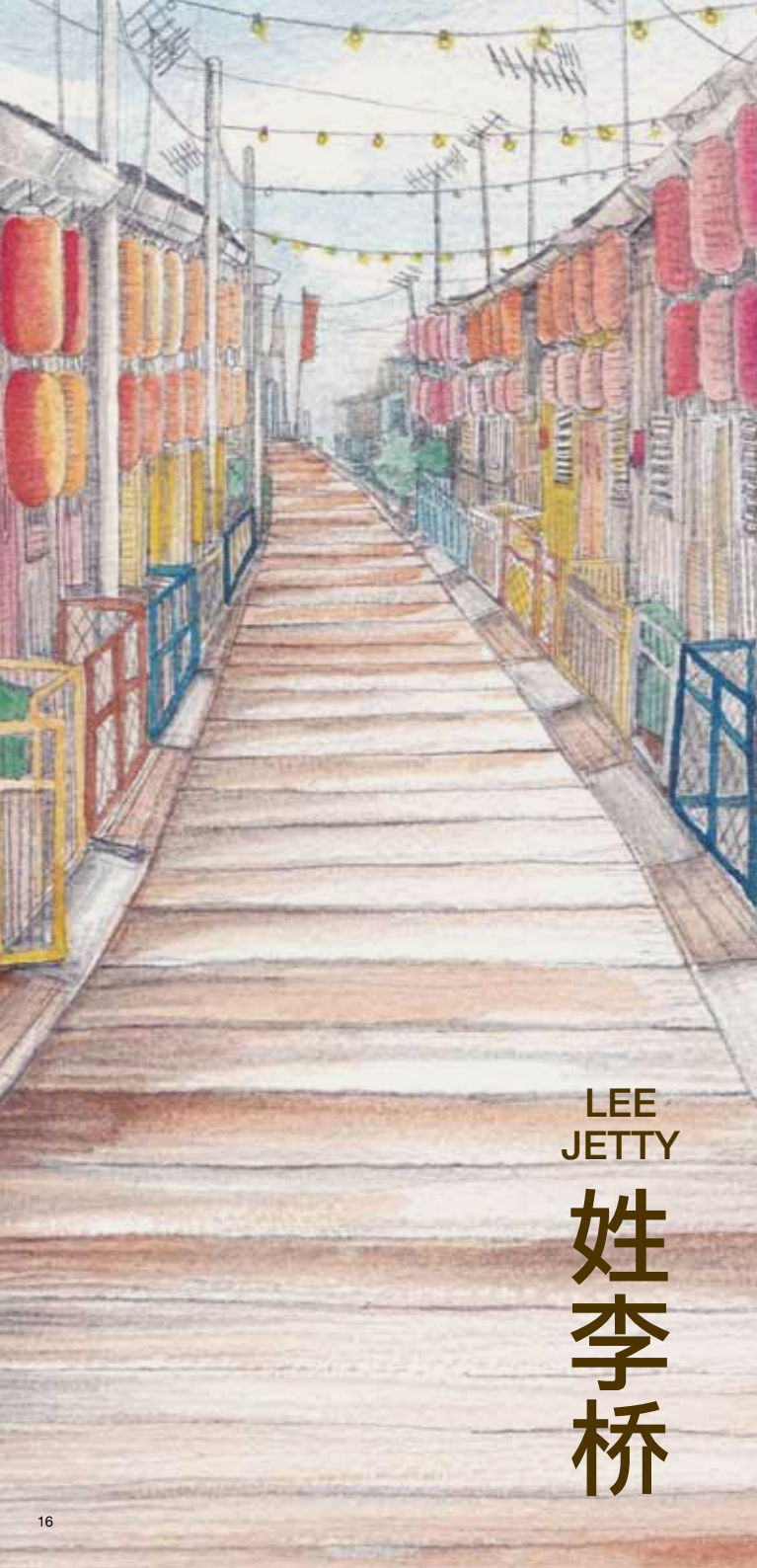
‘开漳圣王’也就是开拓闽南漳州的唐朝将领陈元光。每周两回信徒可登门造访向乩童问事或请神明为他们治病，但绝对不允许信徒测字求财。



昭应殿

姓陈桥的尾端有座油漆通红的妈祖庙，独行一格屹立在海上。除此之外，这间庙内有供奉哪吒，陈府太子等神明。姓陈桥也是檳城车水路观音

寺每年九月初九护送九皇大帝回銮之处。



LEE
JETTY

姓李桥

桥民原乡: 中国福建省泉州同安县兑山村
建筑数目: 24



姓李桥的祖先皆来自贫困的中国农村乡下，起初刚抵槟城当苦力时还是聚住在观音亭后俗称‘舢板巷’里，之后因工作的便利再移至海港区。姓李桥的原址是设在当今的渡轮码头处，1960年代因该码头的建设而被逼另寻居区，最后在现有的地点开始搭棚建水上村。

自称兑山李的桥民早期生活颇艰难，必须面对其他姓氏桥的船夫竞争抢生意，也不时因种种原因和其他桥民起冲突。今天的姓氏桥已成和平安详之地，全归功于乡亲长老多年来的努力，互相制定规则，约法三章。

金鞍山寺于1972年在姓李桥建成，是桥区内主要的庙寺。主神为保生大帝，另祭祀中坛元帅，大伯公，注生娘娘。传说中的保生大帝



金鞍山寺的保生大帝

是一位专治难病的大夫。中坛元帅或李哪吒相信是槟城硕果仅存历史最久的哪吒神像，高达二尺，据说是从中国故乡的金鞍山祖庙运过来。当时正值文化大革命，许多庙宇内的神像被砸碎，兑山社里的李氏族人赶紧把这珍贵的哪吒像托人私运往南洋，因而安置在此，延续李氏族群有血缘关系的神明香火。



NEW
JETTY

杂姓桥

桥民原乡: 来自各姓氏
建筑数目: 20



杂姓桥与其他姓氏桥不同一点就是这座桥住了不同籍贯和姓氏的人士。许多侨民移居自隔邻的姓氏桥，尤其是姓周桥。新的杂姓桥需要遵照土地局绘测图来建造，所以在格局和设施上都比较好，保留着六十年代的铁窗花风格。

本来桥上有屋宇22间，后来因北海接水管来槟岛，两间屋被割爱。



启天宫

桥尾有座神坛名‘启天宫’专主祭玄天大帝，大伯公。角落弯处有安置拿督公，是华社喜爱膜拜的异族神明。



YEOH
JETTY

姓杨桥

桥民原乡: 中国福建省漳州海澄县霞阳村
建筑数目: 20



姓杨桥在各姓氏桥中算是较不为外人所知的桥区，排座在最后。经历多年的填土工程，姓杨桥有一半是建立在陆地上。二战期间，该桥无法幸免被炸，许多桥民之后就没搬回居住。平静的桥区，只有在节庆时候才显得热闹。姓杨桥是檳城香港巷斗母宫庆祝九皇爷诞回銮之处。



会堂宫的哮天犬

会堂宫建在姓杨桥前，是一间有诸多神明故事的庙宇。神坛之下有一座神犬之像，是神将哮天犬，具有神奇力量。庙内主祭杨府五显大帝和清水祖师，为民消灾

除病。每逢农历九月廿八前后，境内大事庆祝五显大帝宝诞，热闹非凡。



PENG
AUN
JETTY

平安桥

(2006年被拆除)

桥民原乡: 来自各姓氏

建筑数目: 20



平安桥的原有标志牌

平安桥始建于1960年代，是续姓郭桥后所，由不同姓氏所建立。与其他姓氏桥不同的是，当年建桥之际，没经历其他姓氏桥一般面对拆除的威胁，所以取名平安桥。可惜的是该桥逃不过新房屋发展计划影响而于2006年全桥被拆除。



2005年被拆前的平安桥景观



桥民原乡: 中国福建省泉州惠安县百崎铺
建筑数目: 35



姓郭桥的原有标志牌

姓郭桥的原有居民是出身于福建省泉州县的回民后裔。自古以来，泉州是海上丝绸之路的开端，阿拉伯商人曾聚居于此。这一批抵达檳城的郭姓族群逐渐被主流的汉族文化信仰同化，疏远了祖先的原有宗教。虽然如此，姓郭桥居民还秉承生时可吃猪肉但死后家族人员守戒不碰猪肉的俗习，长达数天到数年不等。家家户户有备另一套清真的餐具，以示诚心。

姓郭桥连同平安桥于2006年让路给了新房屋发展计划。拥有民族特征的姓郭桥社群也随着家园被拆而四散各地。

KOAY
JETTY

姓
郭
桥

(2006年被拆除)



2005年被拆前的姓郭桥景观

美食在姓氏桥

姓氏桥地区是檳城闻名的美食天堂。长久以来，许多看来简陋的食摊为该区的劳动阶层提供了又经济又可口的食品，其中以福建料理口味为主，多采用海鲜食材烹调。以下列出几种常见的本地小吃：

1. 福建面
2. 卤面
3. 乐乐食串
4. 蚝干粥
5. 鱼头米粉
6. 东炎面
7. 卤肉
8. 炸香蕉
9. 曼煎糕
10. 爱玉冰



主要饮食处:

- a. 海墘大树脚海鲜饭店 (渡轮码头对面)
- b. 麻华海鲜 (姓林和姓周桥之间)
- c. 姓周桥海墘茶室
- d. 佳美餐室, 海墘路9A
- e. 亚安肉骨茶 (姓周桥与姓陈桥之间)
- f. 进福饮食中心 (本头公巷路头与海墘路交界处)
- g. 姓陈桥红豆冰茶室
- h. 爱玉饮冰流动车摊子 (打石街路头与海墘路交界处)
- i. 姓陈桥炸香蕉薯片档铺
- j. 姓陈桥泰国小吃餐厅
- k. 姓陈桥虾煎及豆干档铺
- l. 缘德茶餐室 (姓陈桥前)
- m. Welkey佳肴食坊
- n. 乡下鱼头米粉, 海墘路107A



姓氏桥访客守则

文明访客，人人有责：

1. 严禁抽烟
2. 请勿乱抛垃圾。确保所有垃圾被正当处理或随身带走。
3. 请勿喧哗吵闹或大声交谈。
4. 自我约束访客人数，以免造成桥板承受过重的负担。
5. 请利用公共厕所设施。
6. 尊重当地风俗，确保不影响及干扰居民的日常生活。
7. 事先征求同意才拍摄相关人物，仪式或宗教物体。
8. 请勿擅自闯入居民的私人空间。
9. 维护礼仪，遵守规则。

如何支助姓氏桥社区：

1. 以可持续性方法帮助维护姓氏桥社区的文化遗产。
2. 请资助当地社群，尽量利用或光顾当地服务和产品。
3. 若有意协助姓氏桥社区，可询问有关负责人或文化导游。
4. 请利用这本手册，协助介绍姓氏桥的信息及提高保护文化遗产的醒觉。



乔治市世界遗产机构

乔治市世界遗产机构 (George Town World

Heritage Inc., 简称GTWHI) 是槟州政府为推展各种古迹保护计划与活动，并确保乔治市的文化遗产获得妥善的保护与传承，而于2010年4月成立的古迹保护机构。

乔治市世遗机构是一个积极从事乔治市文化遗产保护与推广工作，以确保这座文化遗产城市得以永续发展的组织。在文化遗产保护相关活动的推广、管理、监督和执行上，我们除了与联邦、州和地方政府相互配合，也与非政府组织携手合作。我们鉴定相关问题和规划应对策略，并且透过广泛的联系网络，征求专家及利害关系者的意见与支援，协力谋求解决之道。

乔治市是活生生的文化遗产城市，但若未能妥善加以保护，则难保它能永续发展。因此，在保护工作上，学术研究、发展影响评估、空间利用、公众醒觉、形象塑造、宣传推广、公共交通、观光旅游、街道安全等方面，都应给予同等的重视。

为了尽可能让更多人了解文化遗产区的重要性，我们与古迹保护专家、州政府、市政局等各相关单位积极合作，以确保文化遗产区获得妥善的规划、保护与管理。我们也与历史学者和艺术工作者携手，推动相关的教育计划与文化活动的。

我们为古迹建筑的业主、建筑师及承包商提供咨询与建议，不时举办古迹修复技术工作坊，并且设有关于乔治市及古迹遗产的图书与电子资料库。我们也通过举办讲座及其它教育性活动，让中小學生、大专生及公众人士认识乔治市文化遗产。



研究与撰文：
梁超明

梁超明生长于槟城，自幼喜好研究历史。现今活跃于槟城的民间组织，推动文物保护意识和乡土历史的认识。2005年他曾联合发动民间拯救姓郭桥运动，并在2008年槟城乔治市申遗之前，主导槟城姓氏桥社区的历史记录和看板图文介绍，迎合ICOMOS（古迹遗址国际理事会）的审查评分。近年来梁超明主力于保护历史古坟工作，曾出版图册介绍槟城的闻人典故及泰国和德国移民史迹。



绘图：
杨国明

杨国明是个典型的槟城人，热爱槟城的一切。过去他曾举办个人和联合画展，多次与槟城古迹信托会及槟城音乐与话剧协会合作搞活动。除了以绘画艺术来表达槟城的韵貌之外，他也如同大部分嗜好美食的槟城人，是位美食老饕。